

LEGENDA:



– SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI



– SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI



– ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI



– ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI



– MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
(gdy znajduje się na łuku pionowym)



– PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI POWIATOWEJ



– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE PRAWEJ



– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PO STRONIE PRAWEJ



– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE LEWEJ



– PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU UMOCNIONEGO PO STRONIE LEWEJ



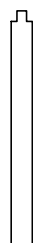
– PRZEPUST POD ZJAZDEM PO STRONIE LEWEJ



– PRZEPUST POD ZJAZDEM PO STRONIE PRAWEJ



– PRZEPUST ISTNIEJĄCY POD ZJAZDEM



– PROJ. STUDNIA
POŁĄCZENIOWA
rowu krytego
śr. 1200mm
lub 1500mm

– PROJ. WPUST ULICZNY
śr. 500mm STR. PRAWA

– PROJ. WPUST ULICZNY
śr. 500mm STR. LEWA